

Pensionärsrådet 2018-01-31

**Plats och tid:** Dubbelgöken 2, Kommunhuset i Tomelilla  
kl. 09:00-11:30

**Närvarande:**

Kent Eklund Onslunda pensionärsförening (PRO)  
Siv Nilsson Onslunda pensionärsförening (PRO)

Philip Ohlsson Brösarps pensionärsförening (SPF)

Lars Carlstedt Klubb 67 Tomelilla (SPF)  
Hanna Karin Persson Klubb 67 Tomelilla (SPF)

Leif Norlin Tomelilla pensionärsförening (PRO)  
Agneta Arvidsson Tomelilla pensionärsförening (PRO)

Bengt Andersson Smedstorps pensionärsförening (SPF)  
Anita Larsson Smedstorps pensionärsförening (SPF)

Övriga Gatuchef Peter Svensson  
Sekreterare: Britt Ekstrand

Ordf. och sekr.

  
Lars Carlstedt

  
Britt Ekstrand

Justerare

  
Agneta Arvidsson

Pensionärsrådet 2018-01-31

**1-2. Inledning - föregående mötes protokoll -  
justering**

Pensionärsrådets ordförande Lars Carlstedt, hälsar rådet  
välkomna till Dubbelgöken 2 i kommunhuset, Tomelilla.

I föregående mötes protokoll den 2017-12-19 avseende punkt 3  
kommunstyrelsens ordförande informerar, har en felskrivning  
skett.

Punkten om kultur och fritidsnämndens information angående  
medlemsanslaget ska ha följande lydelse:

- Kultur och fritidsnämnden har höjt medlemsanslaget med 15  
kronor.

Föregående mötes protokoll godkändes och lades till  
handlingarna.

Till att justera dagens protokoll valdes Agneta Arvidsson från  
Tomelilla pensionärsförening (PRO).

---

*lc P.A LC*

## Pensionärsrådet 2018-01-31

**3. Gatuchef Peter Svensson informerar**

Gatuchef Peter Svensson informerar om..

- Gatubelysningen:  
Alla felanmälningar på gatubelysning görs till kommunen. Kommunen äger pålen och lampan men EON äger kabeln i marken. Det finns ett nummer på belysningsstolpar som man ska ange när man felanmäler. Så vet Vattenfall vilken gatulampa som ska lagas.
- Gatukontoret:  
Det har anställts en driftschef på gatukontoret som heter Johanna Nilsson och som har hand om den gröna biten. Parker, rabatter gräsmattor med mera.
- Asfaltering:  
Asfaltering har skett av gamla Malmövägen, gatan utanför Smakbruket och gamla Icahallen samt gångbanor.
- Torget i Tomelilla:  
I somras gjordes ett prov med cykelbana och ändring av trafiken på torget.  
Till våren ska planteringsurnor sättas ut på torget, men det sker ingen omändring av gatan som det gjordes förra sommaren.
- Skräpigt vid järnvägsstationen.
- Övergångsställe som är dolda:  
Rådet har inlämnat ett medborgarinitiativ om att vissa övergångsställe är dolda. Men ingen förändring har skett.  
Lars Carlstedt föreslår att blyxtljus skulle göra övergångsställena mer synliga.  
Det har diskuterats att övergångsställena vid Byavägen ska tydliggöras.
- Cykelleder som slutar i tomta intet.

by P.A. LC

**Pensionärsrådet 2018-01-31**

- Skräpigt i skogsbacken, träd som ligger kors och tvärs, men ekolog Charlotte Lindström säger att det är naturskyddsområde.
- Anslag finns för att göra fint i stadsparken med belysning, träd och buskar. Orienteringstavlor ska sättas upp. År 2020 har stadsparken 100-årsjubileum.

Ordförande Lars Carlstedt tackar gatu chef Peter Svensson för informationen.

---

#### 4. Genomgång av information till pressen

Kent Eklund Onslunda pensionärsförening (PRO), får i uppdrag att kontakta radiojournalist Per Erik Tell i Onslunda samt bjuda in honom till pensionärsrådets möte för att ha en dialog om information till pressen, tidningarna Ystads Allehanda, Lokaldelen och Österlenmagasinet.

Kent Eklund har varit i kontakt med Per Erik Tell och har meddelat till pensionärsrådet att Tell är bortrest och väntas inte hem förrän i början på mars 2018.

---

Pensionärsrådet 2018-01-31

## 5. Övriga frågor

### Vårfest

Philip Ohlsson, Brösarps pensionärsförening, informerar om vårfest den 4 maj 2018 i Folkets park, Tomelilla kl. 17.00 – 23.00 för SPF Seniorerna och PRO föreningarna på Österlen.

### Studiebesök

Pensionärsrådet ska på hjärt- och lungräddning på brandstationen i Tomelilla samt studiebesök på vattenverket.

### Politikerenkäten

Liberalerna har vid tidigare utskick inte svarat på enkäten. Därför görs en ny påminnelse och Politikerenkäten skickas till Conny Thoresson.

### Komplettering

Anita Larsson från Smedstorps pensionärsförening, Vitsippan, vill ha en komplettering till skrivelsen om färdtjänsten.

Som svar på Anita Larssons, Smedstorps pensionärsförening, Vitsippan, begäran, bifogas till protokollet Ida Abrahamssons (hållbarhetsstrateg) fråga till Skånetrafiken, samt Skånetrafikens svar.

### Bredband i de norra kommundelarna

Philip Ohlsson, Brösarps pensionärsförening (SPF) lyfter frågan om fiber i de norra kommundelarna.

---

*AA*

## Lars Carlstedt

---

**Från:** Ida Abrahamsson <Ida.Abrahamsson@tomelilla.se>  
**Skickat:** den 15 november 2017 08:48  
**Till:** 'lars.carlstedt@telia.com'  
**Kopia:** Britt Ekstrand  
**Ämne:** Återkoppling pensionärsrådet

Hej Lars

Tack för ett bra möte senast. Jag ställde frågorna vidare till Skånetrafiken gällande det vi diskuterade.

När det gäller extra avgång för buss 337 vid klockan 10 så finns det inte utrymme i Skånetrafikens budget för den typen av åtgärder (besparingskraven för Skånetrafiken är omfattande), Skånetrafiken hänvisar till att det får bli ett tillköp från kommunens sida. Politiken i Tomelilla har fattat beslut om att inga tillköp av kollektivtrafik görs, det vi kan göra är att bevaka frågan gentemot Skånetrafiken och titta på om tidtabellen kan ändras på nått sätt. Tyvärr är det som jag sa inte möjligt att göra det förrän nästa tidtabellsomgång nästa år.

När det gäller färdtjänstfrågorna angående vad som gäller vid försening (vad jag förstår finns det inga blanketter), så hämtning och GPS i bilen så fick jag nedanstående svar;

Om bilen är 10 min sen ska man börja med att ringa "sen bil" på telefonnummer 0771-77 44 22 (säga sen bil). Om bilen sen är mer än 30 min sen har man rätt att ta en egen privat taxi och skicka in kvittot till oss för ersättning. Man skickar då kvittot i original till oss på Skånetrafiken Serviceresor 281 83 Hässleholm.

När föraren ska hämta så finns det olika utförande beroende på vilka villkor som kund/patient har.

- **Generell hjälp**

Vid alla resor med serviceresor ska föraren ge generell hjälp.

Generell hjälp innebär att föraren hämtar/lämnar resenären in genom port i markplan, hjälper resenären i och ur bilen, hjälper till med bilbälte, spänner fast rullstolar samt hjälper till med hjälpmedel och bagage in genom port i markplan.

- **Hand i Hand (måste vara inlagt av handläggare)**

Hand i Hand (HIH) används när kund ska överlämnas till/från annan person.

Kund med HIH får aldrig lämnas ensam utanför bilen. Dock kan kunden lämnas ensam i bilen om föraren går från bilen för att hämta/lämna annan kund.

Föraren ska alltid utföra den generella hjälpen, dvs hämta/lämna genom port i markplan. Det gäller även när kund har HIH, då sker överlämningen genom port i markplan.

- **Särskild hjälp (SHJ) (måste vara inlagt av handläggare)**

Särskild hjälp (SHJ) är en extra service som föraren kan ge. Kund blir då hämtad/lämnad inne i bostad, avdelning eller liknande.

Kund ska vara beviljad Särskild hjälp (SHJ) för att kunna beställa detta.

Särskild hjälp (SHJ) och Ledsagare (LED) kan inte beställas för samma resa. Är resan bokad med ledsagare är det dennes uppgift att hjälpa resenären.

Särskild hjälp (SHJ) kan kombineras med Hand i Hand (HIH), om kunden är beviljad detta och behovet föreligger för resan.

Alla förare ska ha en GPS i bilen. Detta är något som entreprenören/bolaget ska se till att det finns i bilen.

Svaret gällande GPS säger egentligen inte så mycket om användningen...

Hoppas att svaren gällande hjälp och försening hjälpte något. Sen är det viktigt att informationen kommer ut till passagerarna!

Hör av er om ni har fler funderingar.

Hälsningar

Ida Abrahamsson  
Hållbarhetsstrateg  
Kommunledningskontoret  
Telefon: 0417-181 26  
E-post: ida.abrahamsson@tomelilla.se